

Les Coulisses ▾

Comité de soutien pour le Moby-Train

► Il y a quelques mois, l'artiste François Schuiten présentait son nouveau projet un peu fou. D'ici à 2026, une statue représentant une (vraie) locomotive semblant sortir d'une baleine devrait être placée sur le rond-point Van Praet, en face du centre commercial Dockx. On en sait un peu plus aujourd'hui sur le financement et les soutiens de l'œuvre baptisée Moby-Train. Le budget estimé à 2,5 millions d'euros devrait être pris en charge à 80% par les autorités (Région bruxelloise et Ville). Le reste, soit 500.000 euros, devra être apporté par du crowdfunding, par l'organisation de galas ou par des parcours en train en vapeur destinés aux généreux donateurs. Pour mener ce projet à son terme, un comité de soutien a été désigné. Dans le rôle du chef de gare de ce comité, on retrouve l'ancien ministre bruxellois **Guy Vanhengel**. À ses côtés, on relèvera la présence de l'avocat **Jean-Pierre Buyle**, de **Luc Bertrand**, d'**Isabelle Durant** (en charge de la SNCB quand elle était ministre), de **Karel Vinck** (ancien patron de la SNCB), de **Michèle Sioen**, de **Philippe Close**, de l'échevine **Cécile Jodogne**, de l'architecte Francis Metzger et de l'ancien ministre **Melchior Wathelet**, aujourd'hui administrateur de l'ASBL Train World, cette dernière étant aussi partenaire du projet. La tâche de ce comité sera de nouer des contacts avec des partenaires publics et privés afin de lever des fonds et de jouer le rôle d'ambassadeurs afin de faire connaître ce projet au plus grand nombre.